

## **OPIS NAROČILA :**

**Preplastitev regionalne ceste R3-679, odsek 3909 Breg – Sevnica - Brestanica od km 13.200 do km 14.400**

**Št. naročila: 2431-21-000137/0**

**Št. zadeve: 43001-7/2021**

Stanje:

Vozišče ceste R3 -679, odsek 3909 Breg – Sevnica – Brestanica od km 13.200 - 14.400 je dotrajano (asfaltne plasti) in poškodovano. Poškodbe zajemajo posedke vozišča (posebno v območju bankin), vidne mrežaste razpoke asfalta, udarne jame, ter drobljenje in izpadanje asfalta. Med km 13.200 in 14.400 ni urejeno odvodnjavanje površinskih in zalednih vod, ki vplivajo na propadanje obstoječe voziščne konstrukcije. Prav tako so neurejene obojestranske bankine, na katerih zastaja površinska voda. Širina vozišča na tem odseku je 5,20 m, pri navezavi na že obnovljeni odsek pri HE Blanca pa 6,00 m.

Ukrepi:

Na tem odseku je načrtovana sanacija oz. nadgradnja obstoječe voziščne konstrukcije (sendvič) z ureditvijo ustreznega odvodnjavanja ter razširitev voznega pasu na širino 6 m. Nadgradnja obstoječe voziščne konstrukcije (sendvič) se izvede z dodatno plastjo tamponskega drobljenca (0-32 mm) v debelini 20 cm. Na utrjeno dodatno plast drobljenca se izvede preplastitev vozišča z nosilno plastjo bituminizirane zmesi (AC 22 base B 50/70 A3) debeline 8 cm ter obrabno – zaporno plastjo bituminizirane zmesi (AC 8 surf B 70/100 A3) v debelini 4 cm. Potrebna je tudi zamenjava spodnje plasti na mestih razširitve vozišča (bankine), katero izvedemo s tamponskim drobljencem v debelini 36 cm (20+16), da zagotovimo zmrzlinso odpornost. Zaradi višinske razlike v niveletih obstoječe ceste in sanirane je potrebno pozorno izvesti navezave na začetku in koncu trase v dolžini 20 m.

Ob brežini železniške proge se izvede odvodnjavanje zalednih vod – drenaža in površinskih meteornih vod- asfaltna mulda, kateri bosta speljani v novo izvedeni ponikovalnici na mestih železniških podhodov. Ponikovalnici vsebujeta tudi prepust pod voziščno konstrukcijo, ki odvaja viške vode na polje. Obstoječe prepuste je potrebno pregledati in po potrebi očistiti. Uredi se talna in vertikalna cestna signalizacija v skladu z veljavnimi pravilniki.

Za izvedbo del si bo moral izvajalec pridobiti dovoljenje za zaporo vozišča, postavitve, vzdrževanje in odstranitev zapore pa bo moral naročiti pri koncesionarju za redno vzdrževanje in varstvo državnih cest na območju 8 CGP Novo mesto. V razpisnem predračunu je zato že vnesena ocena vrednosti zapore, ki je za vse ponudnike enaka.

*Handwritten signature and initials in blue ink.*

Dejanska vrednost zapore v obračunu bo priznana na podlagi računa izdanega s strani koncesionarja.

V cenah je potrebno zajeti tudi izdelavo ustreznih BCP obrazcev in drugih poročil o vgrajenih materialih, organizacijo gradbišča, vse transportne stroške, stroške deponij ter vsa pripravljalna in zaključna dela.

Pripravil:

Igor Jaušovec

DRI upravljanje investicij d.o.o.

